

הנדון: מכרז מסגרת פומבי מס' 58/2025 לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים

כנס ספקים למכרז מסגרת פומבי מס' 58/2025 לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים התקיים ביום 28.5.2025 באמצעות יישומון ZOOM, בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

חלק א' - הודעה על דחיית המועד האחרון, שינויים מהותיים בתנאי הסף, הוראות מסמכי המכרז, החוזה והמפרט הטכני

1. העירייה חוזרת על הודעתה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז מיום 30.6.2025 ליום 31.8.2025 עד השעה 14:00.

תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה - לא ישונה וישאר ליום 30.10.2025.

נוסח סעיף 2 בפרק א' למכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש :

"2. מועד הגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות 31.08.2025 עד השעה 14:00"

2. העירייה מודיעה בזאת על ביטול פרק ג' בטופס הצעת המחיר - מאגר ספקים לייצור ו/או אספקה ו/או התקנה של מוצרי תעבורה, מסוגים שונים, השונים מהפריטים בפרקים א' ו-ב'. בהתאם מבוטלים כל הסעיפים במסמכי המכרז המתאימים להוראות פרק זה, לרבות תנאי הסף בסעיף 3.7 לפרק ג' למסמכי המכרז - הקריטריונים לבחינת הצעות, סעיפים 4.5 ו-6.5 לפרק ג' למסמכי המכרז - הקריטריונים לבחינת הצעות, וסעיפים 4 ו-5 לנספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות.

3. העירייה מבהירה כי המשתתפים במכרז בפרק א' ו/או בפרק ב' רשאים להגיש הצעה לפריט אחד או יותר מהפריטים המפורטים בנספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה - טופס הצעת המחיר. בהתאם ישונה נוסח סעיף 2 "ערבות למכרז" בפרק ג' למסמכי המכרז - הקריטריונים לבחינת הצעות, ונוסחו יהיה כדלקמן: "ערבות למכרז - 25,000 ₪".

4. נוסח תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למסמכי המכרז - הקריטריונים לבחינת הצעות ישונה, ונוסחו יהא כדלקמן: "המשתתף במכרז בפרק א' (בין אם בקטגוריה 1א - מרכבי דחס ובין אם בקטגוריה 2א - מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע), סיפק לפחות 10 מרכבי דחס מסוגים שונים במצטבר בשנתיים מתוך השנים 2021-2025." בהתאם ישונה נוסח סעיף 4.2 לפרק ג' למסמכי המכרז - הקריטריונים לבחינת הצעות, ונוסחו יהא כדלקמן:

חטיבת משאבי אנוש ומינהל | האגף לרכש ולוגיסטיקה

"להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל, יצרף המשתתף במכרז תצהיר מטעמו מאומת ע"י עו"ד, בו יפרט רשימת לקוחות להם נמכרו מרכבי דחס מסוגים שונים ואת הכמות שנמכרה בהתאם לכל מרכב דחס, וכן יציין פרטים ליצירת קשר עם אותם לקוחות. דוגמת נוסח התצהיר סומן נספח 8 המעודכן למכרז." וכן ישונה נספח 8 למסמכי המכרז ונוסחו יהא בהתאם לנוסח המצורף לסיכום כנס זה שכותרתו "נספח 8 למכרז – מעודכן, תצהיר המשתתף במכרז להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למסמכי המכרז, פרק א' -מרכבי דחס".

5. **נוסח תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.6 לפרק ג' למסמכי המכרז** - הקריטריונים לבחינת ההצעות ישונה, ונוסחו יהא כדלקמן:

"המשתתף במכרז בפרק ב' סיפק לפחות 5 מתקני שינוע עצמי – מתקני רמסע במצטבר בשנתיים מתוך השנים 2021-2025."

בהתאם ישונה נוסח סעיף 4.4 לפרק ג' למסמכי המכרז - הקריטריונים לבחינת ההצעות, ונוסחו יהא כדלקמן:

"להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.6 לעיל, יצרף המשתתף במכרז תצהיר מטעמו מאומת ע"י עו"ד, בו יפרט רשימת לקוחות להם נמכרו מתקני שינוע עצמי – מתקני רמסע ואת הכמות שנמכרה בהתאם לכל מתקן, וכן יציין פרטים ליצירת קשר עם אותם לקוחות. דוגמת נוסח התצהיר סומן נספח 9 המעודכן למכרז. וכן ישונה נספח 9 למסמכי המכרז ונוסחו יהא בהתאם לנוסח המצורף לסיכום כנס זה שכותרתו "נספח 9 למכרז - מעודכן, תצהיר המשתתף במכרז להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.6 לפרק ג' למסמכי המכרז, פרק ב' - מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע".

6. **נוסח סעיף 5.1 בפרק ג' למסמכי המכרז** – הקריטריונים לבחינת ההצעות ישונה, כך שנוסחו יהא כדלקמן:
"המשתתף במכרז יצרף להצעתו שרטוט ו/או סכמה ו/או קטלוג ו/או מסמך חתום מטעם היצרן, של מרכב הדחס/דחס טמון קרקע/מתקן שינוע המוצע על ידו במכרז זה, לשם בדיקת התאמתו לדרישות המפרט הטכני, נספח ב' לחוזה, בנוגע למרחק הסרנים המבוקש עבור המרכב, חישוב נפח המרכב, שלוחה אחורית באחוזים, משקל המרכב כולל מערכת ההרמה הכללית, רוחב המרכב, גובה המרכב וחישוב רדיוס סיבוב וכל מידע אחר שיידרש לעירייה, ע"י העירייה, וזאת כחלק מבדיקת הצעת המשתתף במכרז, וזאת קודם להחלטה במכרז וכתנאי לזכייה בו וזאת על חשבונו והוצאותיו של המשתתף במכרז."

7. **העירייה מוסיפה את סעיף 7 לפרק ג' למסמכי המכרז** – הקריטריונים לבחינת ההצעות, שכותרתו הינה:
"עדיפות לתוצרת הארץ" ונוסחו יהא כדלקמן:

"העירייה מודיעה בזאת כי על מכרז זה חלה אמנת Government Procurement Agreement (להלן: "האמנה"), וזאת בהתאם לסכום ההתקשרות הצפוי בו. לפיכך בהתאם תקנה 24(א) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987 (להלן: "התקנות"), לטובין מתוצרת הארץ שיוצעו למכרז לא תינתן העדפה מול טובין שיוצעו למכרז אשר מקורו יהיה מהמדינות החתומות על האמנה. אולם מקום בו מקור הטובין יהיה ממדינות שאינן חתומות על האמנה, תינתן עדיפות לתוצרת הארץ בהתאם לאמור בתקנה 22(א) לתקנות, כדלקמן: משתתף במכרז, המעוניין לקבל עדיפות בהתאם לתקנה 22(א) לתקנות, יצרף אישור ר"ח בדבר שיעור מחיר המרכיב הישראלי במחיר ההצעה. לעניין טובין תוצרת הארץ, העירייה תכיר ב-35% לפחות מערך מרכיבי הפריט לצורך מתן עדיפות בגין תוצרת הארץ."

8. **סעיף 6.1 לנספח א' לחוזה** – תנאים מיוחדים להתקשרות, ישונה, ונוסחו יהא כדלקמן:
 "6.1 המחירים הנקובים בנספח ג' לחוזה יהיו צמודים כדלקמן: 50% לשער היציג של היורו ו-50% למדד תעשיית מתכות בסיסיות (סדרה 180880)."
9. **בסעיף 6.2 לנספח א' לחוזה** – תנאים מיוחדים להתקשרות, במקום "מדד מתכת בסיסי 24" יבוא: "מדד תעשיית מתכות בסיסיות (סדרה 180880)".
10. **בסעיף 6.3 לנספח א' לחוזה** – תנאים מיוחדים להתקשרות, במקום "ומדד מתכת בסיסי 24" יבוא: "ומדד תעשיית מתכות בסיסיות (סדרה 180880)".
11. **בסעיף 10 לנספח א' לחוזה** – תנאים מיוחדים להתקשרות, במקום "320 ש"י יבוא "350 ש"י".
12. **בסעיף 14 לפרק א' 1 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, בסוף הסעיף יבוא: "כריות האוויר יותקנו בסרן האחורי."
13. **סעיף 2.7 י"א לפרק א' 2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, ישונה, ונוסחו יהא כדלקמן:
 "מערכת ניקוי של השוקת בעת פריקה תופעל באופן אוטומטי לאחר הרמת הזנב או באמצעות כפתור הפעלה. ההפעלה תהיה למחזור גריפה רציף אחד לניקוי השוקת."
14. **בסעיף 2.16 י' לפרק א' 2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, במקום המילה "מהירים" יבוא: "קבועים".
15. **בסעיף 4.1 ב.4 לפרק א' 4 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, במקום המילה "מהיר" יבוא: "קבוע".
16. **בסעיף 4.14 ג' לפרק א' 4 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, במקום המילה "מהירים" יבוא: "קבועים".
17. **בסעיף 2.8 ב.3 לפרק א' 2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר המילים: "למניעת נפילת המכלים לשוקת", יבוא: "או גובל מכלים, הידראולי או פנאומטי."
18. **בסעיף 2.31 לפרק א' 2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, ס"ק ד' – יימחק.
19. **בסעיף 2.7 א' לפרק ב' 2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, במקום המילה "מהירים" יבוא: "קבועים".
20. **בסעיף 2.11 י"ג לפרק ב' 2 לנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר ס"ק 2, יבוא:
 "3. מצלמה על גג תא הנהג בעת משיכת המכולה וסיום מהלך המכולה על המתקן."
21. **בסעיף 2 לפרק 6 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, במקום "30" יבוא: "35".
22. **בסעיף 6 לפרק 7 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה** – מפרט טכני, לאחר ס"ק 6.8 יבוא:
 6.9" שמנים.
 6.10 גומיות.
 6.11 אטמים."

חלק ב' - להלן השאלות אשר התקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה לשאלות אלו:

תשובה	שאלה	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	עמוד במכרז	#
<p>נוסח הסעיפים לא ישונה. יחד עם זאת יובהר, כי על פני הדברים - רכישת מנוף ממשותף אחר במכרז כשלעצמה, מבלי שבוצעו פעולות תיאום פסולות בקשר להגשת ההצעה למכרז, איננה מנוגדת לאמור בסעיפים האמורים.</p>	<p>בפרק א' אתם מבקשים "מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע" הנושאים בחובם מנוף ייעודי כפי שפירטתם בטופס המפרט הטכני. ישנן חברות שמספקות את מרכבי הדחס בשיתוף טכני עם חברות אחרות שמספקות את המנוף המורכב על מרכב הדחס. כפועל יוצא בין החברות יש שיתוף פעולה טכני ועלול להיווצר מצב שבו שתי החברות ייגשו למכרז לאותו הפרק מבלי שביצעו פעולת תיאום פסולה. אנו מבקשים לשקול את נוסח הסעיף ואף לאפשר התקשרות עם צד ג' וזאת רק ביחס לפרק א' בטופס הצעת המחיר.</p>	<p>סעיפים 8.1, 8.5 לפרק א' – תיאור העבודה / הטובין</p>	3	1.
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>נבקש כי הודעה בדבר זכייה / אי זכייה תשלח גם באמצעות דוא"ל.</p>	<p>סעיף 9.1 לפרק ב' - תנאי המכרז</p>	7	2.
<p>נוסח הסעיף לא ישונה. שיקולי העירייה נקבעים בהתאם לצרכיה התפעוליים, ואין העירייה מוצאת לנכון להוסיף רכיב איכות ו/או שקלול עלויות התחזוקה במסגרת הצעת המחיר של מכרז זה.</p>	<p>מאחר שבמסגרת השיקולים לבחינת ההצעות נקבע כי ייתן משקל של 100% לרכיב המחיר, אין למעשה כל משמעות לאיכותו של המציע והעבודות. נבקשם לפיכך ליתן במסגרת המכרז לרכיב האיכות/הניסיון מרכיב של 10% לכל הפחות במסגרת קביעת הזכייה.</p> <p>מבוקש כי המכרז שבנדון יהיה מכרז המתבסס גם על איכות ולא רק מכרז הנקבע על פי מחיר, מאחר שהמחיר הנמוך יביא להוצאות אחזקה גבוהות באופן ישיר.</p> <p>כאשר העדיפות במכרז ניתנת רק למשתתפים המציעים מוצרים שעלות רכישתם נמוכה, ללא התחשבות מספקת בנושא איכותם, העירייה עלולה להיפגע, בכך שתקבל מוצר שאיכותו נמוכה ותישא בשל כך בהוצאות אחזקה גבוהות בהמשך הדרך.</p> <p>מבוקש כי העירייה תשנה את הוראות המכרז באופן שיאפשרו בחינה שווה ואמיתית של המוצרים, וזאת בין באמצעות הוספת רכיב איכות למכרז, ובין באמצעות שקלול עלויות</p>	<p>סעיף 1 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>	10	3.

	<p>טיפולים ואחזקה במסגרת הצעת המחיר, או הוספת מחירוני חלפים ואחזקה ו/או פיצויים מוסכמים בגין השבתת המוצר עקב תקלות.</p>			
<p>ראו סעיף 7 לחלק א' של סיכום כנס זה.</p>	<p>נבקש הבהרתכם כי בבחינת ההצעות, בכל אחד מן הפרקים, תינתן העדפה תוצרת הארץ בהתאם לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987. לצורך כך משתתף המעוניין לקבל העדפה יתבקש לצרף אישור רואה חשבון בנוסח המצורף.</p>			<p>4.</p>
<p>ראו סעיף 1.3 לחוזה, בעמוד 15/105 למסמכי המכרז.</p>	<p>יובהר כי על פי הקבוע בחוק מסחר ושירותים לענף הרכב, לצו שבעקבות החוק ולהוראות משרד התחבורה, על המציע להיות בעל כל הרישיונות הרלוונטיים וכן לעמוד בכל התנאים של סעיף 3, לא רק במועד המכרז, אלא גם למשך כול תקופת המכרז, הייצור והאספקה. נבקש הבהרתכם.</p>	<p>סעיף 3 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>		<p>5.</p>
<p>תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 שונה. ראו סעיף 4 לחלק א' של סיכום כנס זה.</p>	<p>הדרישה צריכה להיות לכך שהמשתתף עצמו מכר בישראל לפחות 5 מרכבים מסוגי המרכבים המוצעים במכרז, ולא כי המרכב היה בשימוש אצל 5 "משתמשים". זאת משום שלא ייתכן שכלי אחד בו נעשה שימוש על ידי 5 משתמשים (לרבות 5 נהגים לצורך העניין), מהווה בדיקת נאותות הולמת למכרז מהסוג דנן.</p> <p>במסגרת המכרז על המציע להציע מרכבי דחס בנפחים שונים.</p> <p>יובהר כי נפח הארגז הוא נתון משתנה שאינו מעיד על טיב הארגז.</p> <p>לכן, על מנת לקבוע תנאי אשר יביא לידי ביטוי ניסיון משמעותי בשימוש במרכבי הדחס המוצעים ע"י המציע, מבוקש לשנות את תנאי הסף כך שיירשם כדלקמן:</p> <p>המציע סיפק לפחות 5 מרכבי דחס מהדגם המוצע במהלך השנים 2021 עד 2025.</p> <p>לחילופין, יירשם כי המציע סיפק לפחות ל-10 משתמשים שונים לא פחות מ-50 מרכבי דחס מסוגים שונים במהלך השנים 2021 עד 2025.</p>	<p>סעיף 3.3 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>	<p>11</p>	<p>6.</p>

<p>פרק ג' - מאגר ספקים לאספקה ו/או ייצור של מוצרי תעבורה מבוטל. ראו סעיף 2 לחלק א' של סיכום כנס זה.</p>	<p>בדומה לסעיף 4.2 וכן 4.4- להוכחת העמידה בתנאי הסף לפרק "ג' - מאגר ספקים לאספקה ו/או ייצור של מוצרי תעבורה" נדרש רישיונות בהתאם לקבוע בחוק מסחר ושירותים לענף הרכב, לצו שבעקבות החוק ולהוראות משרד התחבורה. נבקש לתקן את הדרישות בהתאם לדין.</p>	<p>סעיף 4.5 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>	<p>12</p>	<p>7.</p>
<p>הכוונה לשרטוט מרכב הדחס בלבד, וראו שינוי סעיף זה בסעיף 6 לחלק א' של סיכום כנס זה.</p>	<p>מבוקש להבהיר האם הכוונה לשרטוט מרכב הדחס ע"ג שלדה או שרטוט מרכב הדחס בלבד. במידה והכוונה היא לשרטוט ע"ג השלדה מבוקש לקבל את שרטוט השלדה מהעירייה.</p>	<p>סעיף 5.1 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>	<p>13</p>	<p>8.</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה. כמות הזוכים נקבעת בהתאם לצורך התפעולי והתקציבי של העירייה.</p>	<p>במכרזים מסוג זה מקובל לחלק את העבודה ל-2 זכיינים. מבוקש שהעירייה תחלק את הזכייה במכרז לשניים או שלושה ספקים ולא לספק אחד כפי שמצוין במכרז, ובכך לבחון מוצרים אחרים.</p>	<p>סעיף 6.3 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>	<p>14</p>	<p>9.</p>
<p>פרק ג' - מאגר ספקים לאספקה ו/או ייצור של מוצרי תעבורה מבוטל. ראה סעיף 2 לחלק א' של סיכום כנס זה.</p>	<p>העירייה לא יכולה להוסיף ספקים נוספים למכרז במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ללא עריכת מכרז חדש כנדרש בדין. כול האמור מבוקש גם לעמוד 26 לסעיף 4, וכן למיקומים אחרים במכרז.</p> <p>אם העירייה רשאית להוסיף ספקים נוספים למאגר ולחוזה במהלך החוזה הנוכחי לא ברור מה התועלת במכרז הני"ל. מבוקש להוריד את הסעיף העומד בניגוד לדיני המכרזים.</p>	<p>סעיף 6.5 לפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות</p>	<p>10.</p>	<p>11.</p>
<p>ביול הערבויות והחוזים נקבע מכח חוק מס בולים על מסמכים, תשכ"א-1961. הואיל וצו מס הבולים על מסמכים ביטל את תוספת א' לחוק, לא קיימת כיום חובת ביול ולכן בחוזה נקבע בסירת הסעיפים הרלוונטיים: "אם וככל שיחולו". נבהיר שוב, כי נכון להיום אין חובת ביול.</p>	<p>אין דרישת ביול בחוק. מבוקש להוריד את הסעיף.</p>	<p>סעיף 5.1 לחוזה</p>	<p>15</p>	<p>12.</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>מבוקש להוריד הסעיף העומד בניגוד לדיני המכרזים.</p>	<p>סעיף 5.4 לחוזה</p>	<p>17</p>	<p>13.</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>מבוקש להוריד הסעיף. ההתחייבות (לרבות בכל הקשור לאחריות) הינה לעירייה בלבד, ולא ניתנת להמחאה.</p>	<p>סעיף 6.2 לחוזה</p>	<p>14.</p>	<p>14.</p>
<p>מקובל. העירייה מאפשרת גם הגשת חשבוניות מס דיגיטליות.</p>	<p>מבוקש לאפשר הגשת חשבונית דיגיטלית.</p>	<p>סעיף 9.3 לחוזה</p>	<p>15.</p>	<p>15.</p>

נוסח הסעיף לא ישונה.	מבוקש להבהיר כי בכל מקרה, התחייבות העירייה לתשלום תהא בתנאי תשלום של שוטף 30+ יום.	סעיף 10.2 לחוזה	18	16.
נוסח הסעיף לא ישונה.	נבקש להוסיף סעיף מגבלת אחריות בנוסח שלהלן: "מובהר ומוסכם כי חבות הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם זה לרבות נספחיו כפופה לתנאים המצטברים דלהלן: 1. התקבל פס"ד חלוט. 2. המזמין הודיע לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לו על כך ואפשר לספק לנהל את ההגנה ולא התפשר בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב. 3. בשום מקרה הספק לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים טהורים.	סעיף 16 לחוזה	20	17.
נוסח הסעיף לא ישונה.	הסעיף פוגע בעיקרון ההדדיות ביחסים בין הספק לעירייה. על העירייה לתקן את הסעיף באופן כזה שהעירייה תתחייב כלפי הספק באופן זהה להתחייבויות הספק כלפי העירייה. לחלופין נדרש למחוק את הסעיף.	סעיף 20 לחוזה	22	18.
נוסח הסעיפים לא ישונה. יחד עם זאת יובהר, כי העירייה פועלת בסבירות ובהגינות; נוהגת לתת הזדמנות לספק לתקן את ההפרה ואף יותר מפעם אחת, ונוהגת לקבל את התייחסות הספק טרם קבלת החלטה בדבר ביטול ההתקשרות, הכל בהתאם לנסיבות העניין.	על הספק לרכוש ציוד ולהשקיע מאות אלפי שקלים, כדי לתת שירות במסגרת החוזה. לפני ביטול החוזה, נבקש שיינתן לספק חודש ימים "הודעה מוקדמת" כמקובל. כול האמור מבוקש גם לסעיף 21.2.2.	סעיפים 21.2.1, 21.2.2 לחוזה	23	19.
נוסח הסעיף לא ישונה. יחד עם זאת יובהר, כי העירייה פועלת בסבירות ובהגינות; נוהגת לתת הזדמנות לספק לתקן את ההפרה ואף יותר מפעם אחת, ונוהגת לקבל את התייחסות הספק טרם חילוט הערבות, הכל בהתאם לנסיבות העניין.	חילוט ערבות ללא פסק דין חלוט, או לכול הפחות זימון הספק וקיום דין ודברים במטרה להגיע למוסכמות, הוא בבחינת גזירה שלא ניתן לעמוד בה והיא בספק חוקית. נבקש שינוי הסעיף בהתאמה והוספת מנגנון הידברות בין הספק לעירייה.	סעיף 21.2.3 לחוזה		20.
נוסח הסעיף לא ישונה.	המכרז לא כולל פיתוח תוכניות עבור העירייה. נבקש למחוק את הסעיף.	סעיף 24 לחוזה	24	21.

<p>פרק ג' - מאגר ספקים לאספקה ו/או ייצור של מוצרי תעבורה מבוטל. ראו סעיף 2 לחלק א' של סיכום כנס זה.</p>	<p>מבוקש לבטל הסעיף אשר עומד בניגוד לדיני המכרזים, ומעקר, הלכה למעשה, את תוקף המכרז. לא ברור מכוח אילו הוראות חוק נערך ההליך ליצירת "מאגר הספקים" עם הליכי תיחור עתידיים שתנאיהם יוגדרו בהמשך. כידוע, הוראות החוק ביחס לאופן בו העירייה יכולה לבצע הליך רכש מכרזי קבועות בתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987. בתקנות אלו לא קיים הליך מכרזי מהסוג אותו מבקשת העירייה לערוך. גם על פי תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 (להלן: "תקנות המכרזים"), לא קיים הליך של "רשימת ספקים". לפיכך, תתבקש העירייה להבהיר מכוח אילו הוראות חוק מתבצע ההליך. ככל ומדובר בהליך של מכרז מסגרת, כאמור בתקנה 17 לתקנות המכרזים, אזי מתבקשת העירייה להבהיר כי ההוראות הקבועות בתקנות המכרזים חלות על הליך זה. כמו כן, מתבקש העירייה להבהיר ב"מדויק" מהם סוגי הטובין לגביהם ייערכו הליך התיחור כאמור בתקנה 17.1 (ג) (1) לתקנות המכרזים ומהם הנימוקים לעריכתו של מכרז המסגרת כאמור בתקנה 17.1 (ד) לתקנות הנ"ל. עוד יוגש, כי העירייה אינה רשאית להוסיף על תנאי הסף הקבועים במכרז במסגרת הליך התיחור.</p>	<p>סעיפים 4-5 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות</p>	<p>26</p>	<p>22.</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה.</p>	<p>מבקש להוסיף שההצמדה תהיה רק במקרה של עליה בשערים המדדים/היורו, ולא במקרה של ירידה.</p>	<p>סעיף 6.1 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות</p>	<p>29</p>	<p>23.</p>
<p>נוסח הסעיף לא ישונה. הסעיף מסדיר אופן עדכון מחירים עקב התייקרויות.</p>	<p>העירייה מבקשת התקשרות עבור 24 חודשים עם 3 אופציות להארכות על פי מנגנון ההצמדה המופיע בסעיף 6.1 סה"כ עד 60 חודשים בהתחייבות למחיר הראשוני בתוספת המנגנון. בתקופה של שינויים תדירים בעדכוני מחירוני היצרן וכפי שהוכח במכרזים קודמים שהיו כפסע מהפסד על אף מנגנון ההצמדה המוצע ושהוצע בעבר, נבקש לפני כל חידוש אופציה של</p>	<p>סעיף 6.5 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות</p>	<p></p>	<p>24.</p>

	<p>העירייה להארכה, במידה ויהיו עדכונים במחירוני היצרן למתקנים ו או למנופים על פי אסמכתאות רשמיות של היצרן שיועברו, עדכון המחיר הראשוני שהוצע על פי אחוזי ההתייקרויות. נבקש להכיל זאת על כלל מסמכי המכרז בנושא הארכת ההתקשרות וההתייקרויות.</p>			
נוסח הסעיף לא ישונה.	<p>מועד האספקה הוא לא יותר מ 30 ימי עבודה מיום הגעת השלדה לחצרות הספק. נבקש תיקון הסעיף.</p>	סעיף 7 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	30	25.
	<p>לא ניתן לעמוד במועדי אספקה אלו. על פי מפרט דרישות העירייה בפרק ב'. נבקש להעמיד את זמן האספקה עד 210 ימי עבודה מקבלת הזמנתכם הרשמית לרכישה.</p>			26.
	<p>בהיעדר התחייבות לרכישה, יש להיערך לאספקה עם מלאי מספיק. על כן, מבוקש כי מועד האספקה יהא עד 90 ימי עבודה מיום הגעת השלדה לחצר הספק, ובתנאי שההזמנה תועבר לספק לפחות 30 ימי עבודה לפני כניסת השלדה למוסך הספק.</p>			27.
נוסח הסעיף לא ישונה.	<p>משך האחריות הנקוב 12 חודשים עומד בסתירה לדין. יש מוצרים להם משך האחריות שונה וכן תנאים לאחריות. נבקש שיובהר כי משך האחריות יהיה בהתאם לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016.</p>	סעיף 8 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות		28.
נוסח הסעיף לא ישונה. ראו סעיף 6.6 לפרק 7 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה – מפרט טכני.	<p>למען הזהירות נבקש שיובהר, כי בכל מקרה האחריות לא תכסה פגמים שנגרמו כתוצאה ונדליוס ו/או היזק בזדון ו/או תאונה ו/או פגעי מזג אוויר ו/או כח עליון ו/או שימוש שלא על פי הוראות היצרן.</p>			29.
מקובל. ראו סעיף 11 לחלק א' של סיכום כנס זה.	<p>עקב עליית התשומות, נבקש לקבוע את מחיר שעת העבודה ל- 350 ₪ כמקובל בתחום.</p>	סעיף 10 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות		30.
לא מקובל.	<p>מבוקש להבהיר כי מחיר שעת העבודה יהא צמוד לעליה במדד המחירים לצרכן.</p>			31.
נוסח הסעיף לא ישונה.	<p>נבקש שיובהר שהמחיר יכלול בדיקת אב טיפוס על ידי מעבדת רכב מוסמכת, בודק מתקני הרמה מוסמך, עלות מעבדת רכב לרישום הרכב ואגרת רישוי זמני.</p>			32.

	המחיר לא יכלול אגרת רישוי שנתי, דלקן ואביזרי רישוי נוספים שלא הגיעו עם השלדה.			
	עלות מערכת השטיפה היא 30,000 ש"ע ולא כפי שנכתב. נבקש לתקן את הנתון.	סעיף 12 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	33.	
נוסח הסעיף לא ישונה.	נפח מרכב אשפה נקבע בהוראות משרד התחבורה. ויש לחשבו לפני ייצור ולבדוק שאכן הנתונים זהים לאחריו. נבקש שיובהר כי החישוב יהיה בהתאם להוראות משרד התחבורה לחישוב נפח. להלן אופן החישוב (ניקח את המשקל הכולל, בהפחתת משקל עצמי שלדה ומרכב לאחר ההתקנה, ובהפחתת נהג+2 עובדים שהם 225 ק"ג, וכול הנוזלים האוטומטיביים. את התוצאה נחלק ב-600 ק"ג וזה הנפח החוקי שיתקבל למרכב במ"ק).	סעיף 11 לפרק א'1 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	34	34.
נוסח הסעיף לא ישונה.	נבקש שיתווסף בסיפא של המשפט "ואת הנפח המותר לאחר רישוי כפי שהתקבל חישובית בסעיף 11 מעלה".	סעיף 13 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני		35.
נוסח הסעיף לא ישונה.	מבוקש להבהיר כי המשקל הסופי להעמסה וכן נגזרת הנפח (כמפורט בסעיף 11 עמ' 34) מושפעים ממשקל השלדה, המתקנים וכמובן מתקן השקילה. לכן, המשקל והנפח המקסימלי ייקבעו רק לאחר ההתקנה והרישוי, כאמור, ובהתאם לחוק.	סעיפים 2.1, א.1, א.2, א.3 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	35	36.
מקובל. ראו שינוי בסעיף 12 לחלק א' לסיכום כנס זה.	נבקש שיובהר כי הכוונה היא לגבי הסרן האחורי.	סעיף 14 לפרק א'1 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	35	37.
נוסח הסעיף לא ישונה.	מבוקש לשנות לעובי ל-3 מ"מ לפחות.	סעיף 2.4 ה' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	36	38.
נוסח הסעיף לא ישונה.	מבוקש לשנות חומר הגלם של הארגז יהיה Hardox450 או ST52.	סעיף 2.5 ג' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני		39.
נוסח הסעיף לא ישונה.	מבוקש להוסיף או ST52.	סעיף 2.5 ה' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני		40.
נוסח הסעיף לא ישונה.	בוכנה דו כיוונית לא נדרשת ואף לא מיוצרת למעט ברכבים בנפח 15 מ"ק ומעלה וגם אז, רק ברכבים המפנים קרטון. נבקש לבטל את הסעיף או לחלופין לקבוע את מחירו בנפרד בדומה למערכת השטיפה, וזאת כדי לא להשית על העירייה עלויות מיותרות.	סעיף 2.6 ב' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	37	41.
נוסח הסעיף לא ישונה.	מבוקש לשנות ל-3 מ"מ לפחות ולהוסיף או ST52.	סעיף 2.6 ג' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני		42.

43.	סעיף 2.7 א' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	נבקש לקבוע את מידות השוקת כדלקמן: במרכב 6 מ"ק - 800 ליטר לפחות. במרכב 12 מ"ק נפח של 1,400 ליטר לפחות, במרכב 18 מ"ק - 1,600 ליטר לפחות. לאימות הנתונים נבקש שיובהר כי על המציע להגיש עם המכרז תעודה מטעם מעבדת רכב מוסמכת כגון מכון התקנים או הטכניון. הגשה בעת מסירת המרכב לעירייה היא בבחינת "מעשה עשוי" שלא ניתן לעשות לגביו דבר.	נוסח הסעיף לא ישונה.
44.	סעיף 2.7 ב' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
45.	סעיף 2.7 ג' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
46.	סעיף 2.7 ד' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
47.	סעיף 2.7 ה' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	תקן EN1501-1 הינו תקן אירופאי שלא נכלל בתקן 5273 של משרד התחבורה. לפי חוק, לא ניתן לפתוח ולסגור את הזנב מתא הקבינה. יש לבטל את הדרישה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
48.	סעיף 2.7 י"א לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להוסיף אפשרות לניקוי באמצעות כפתור הפעלה (הרבה יותר בטיחותי).	מקובל. ראו שינוי בסעיף 13 לחלק א' לסיכום כנס זה.
49.	סעיף 2.8 ב.3 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	נבקש שיובהר כי בדומה לכל המכרזים בארץ ולשיטה האירופית, תותר מערכת חלופית לוילונות המבוססת על משכך פניאומטי. כול האמור מופיע בסעיף 2.8 ז', ח' בהמשך.	ראו שינוי בסעיף 17 לחלק א' לסיכום כנס זה.
50.		מבוקש להוריד את הדרישה לוילונות שיכוד. אין טעם לבקש שיכוד נפילה. הדרישה צריכה להיות כי "המכלים לא יפלו ממתקן ההיפוך..."	
51.	סעיף 2.8 ג.6 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להוסיף או ST52.	נוסח הסעיף לא ישונה.
52.	סעיף 2.9 ה' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	הגשת המסמך בעת מסירת המרכב לעירייה היא בבחינת "מעשה עשוי" שלא ניתן לעשות לגביו דבר. נבקש שיובהר כי האישור יוגש בעת הגשת המכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה. ראו שינוי בסעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז וכפי שפורט בסעיף 6 לחלק א' לסיכום כנס זה.
53.	סעיף 2.11 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	נבקש שיובהר כי תפקוד המדרגה יהיה בהתאם תקן ישראלי 5273 או ת"י EN1501: 2011	נוסח הסעיף לא ישונה.
54.	סעיף 2.31 לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	סעיף א' וסעיף ד' חוזרים זה על זה.	ראו שינוי בסעיף 18 לחלק א' לסיכום כנס זה.

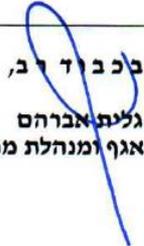
55.	53	סעיפים 3.1 א', 3.1 ב' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להבהיר כי המשקל הסופי להעמסה וכן נגזרת הנפח (כמפורט בסעיף 11 עמ' 34) מושפעים ממשקל השלדה, המתקנים וכמובן מתקן השקילה. לכן, המשקל והנפח המקסימלי ייקבעו רק לאחר ההתקנה והרישוי, כאמור, ובהתאם לחוק.	נוסח הסעיף לא ישונה.
56.	56	סעיף 4.4 ד' לפרק א'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	לדעתנו המקצועית, כושר ההרמה המינימאלי לעבודה בטוחה במרחק 3 מטר צריך להיות 6 טון לפחות. לבדיקתכם ואישורכם.	נוסח הסעיף לא ישונה.
57.		סעיף 4.6 לפרק א' 2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מיקום המייצבים תלוי בשלדה שתגיע לספק ולא תלויים במרכב. נבקש להבהיר שמיקום המייצבים ככלל יהיה כלפי מטה, למעט במקרה בו אין מקום למייצבים בשלדה שהגיעה לספק מהעירייה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
58.	60	סעיף 1 לפרק ב'1 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	כושר ההרמה שנקבע במכרז נמוך מידי וגורם לבעיות תחזוקה רבות. נבקש שייקבע כושר הרמה של 11 טונות למתקן הקטן ושל 22 טונות למתקן הגדול. כול האמור מבוקש גם לאזכורים נוספים במכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה.
59.	64	סעיף 2.4 לפרק ב'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	סוג החומר של וו ההרמה הוא ST52 ולא HARDOX כפי שנקבע. לא ניתן להשיג HARDOX בנתונים הנדרשים.	נוסח הסעיף לא ישונה.
60.	65	סעיף 2.6 ו' לפרק ב'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	בכול מתקן איכותי נדרשת זווית העמסה נמוכה ככול הניתן, כדי למנוע שפיכת אשפה. זווית הרמה 30-40 מעלות תגרום לשפיכת אשפה על הכביש. נבקש שיובהר כי זווית ההעמסה המקסימלית תהיה 30 מעלות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
61.		סעיף 2.6 ז' לפרק ב'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	בכול מתקן איכותי נדרשת זווית שפיכה גבוהה ככול ניתן, כדי שלא שהפסולת לא תיתקע במכולה / דחסנים בעת שפיכת אשפה. זווית שפיכה 45-50 מעלות לא מספיקה והאשפה תיתקע. נבקש שיובהר כי זווית השפיכה המינימלית תהיה 52 מעלות לפחות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
62.	66	סעיף 2.7 א' לפרק ב'2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	הוכח שחיבורים מהירים יגרמו לדליפות שמן ולבעיות תחזוקה. כמו כן אף מתקין לא יחבר את המשאבה בחיבורים מהירים. נבקש לבטל את הדרישה לחיבורים מהירים. כול האמור	מקובל. ראשו שינויים בסעיפים

	מבוקש גם לאזכורים נוספים במכרז.			
63.	68	סעיף 2.7 ט"ו לפרק ב' 2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	לא נדרש למקם מסנן שמן בקו השמן החוזר בו לחץ השמן הוא נמוך, וסביר כי הדרישה תגרום לכשל. נא לבטל את הדרישה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
64.	69	סעיף 2.11 י"ג לפרק ב' 2 לנספח ב' לחוזה מפרט טכני	הדרישה ל-3 מצלמות לא תאפשר צפייה בכל הסביבה על מסך גדול כנדרש. כמו כן יצוין כי עודף חיישנים ואלקטרוניקה בהכרח פוגע באמינות המתקן. בנוסף, מצלמה נוספת מוגדרת בסעיף 2.12 ג' ומיקומה לא הוגדר ביחס לשאר המצלמות. נא להחליף את הדרישה למצלמה אחת.	לא מקובל.
			ציינתם מיקום לשתי מצלמות ולא 3. נבקש הבהרתכם.	ראו שינוי בסעיף 20 לחלק א' לסיכום כנס זה.
65.	73	סעיפים 1.1, 1.2 לפרק 2 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש לשנות כך שהדרישה לשילוט השלדה תהיה באחריות וע"ח ספק השלדה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
66.	74	סעיפים 3.2, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.12 לפרק 3 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	נבקש שסעיפים 3.2, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.12 יסופקו בהתאמה לדגם המרכב שמוספק.	מקובל.
67.	76	סעיף 2 לפרק 6 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	נבקש אישור לתחנת השירות של היבואן הנמצאת במרחק אווירי של 34 ק"מ מהגבולות המוניציפליים של העיר תל אביב יפו.	ראו שינוי בסעיף 21 לחלק א' לסיכום כנס זה.
68.	76-77	סעיפים 5.3-5-5 לפרק 6 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	נבקש להבהיר את נושא הטיפוליים והתחזוקה השוטפת בתקופת האחריות: האם כוונת העירייה ששירותי הטיפוליים ושירותי התחזוקה המונעת עפ"י סעיפים אלו תהיה על פי העלות הרשומה במכרז 320 ש"ח + מע"מ לשעת עבודה ו 22% הנחה עבור חלפים כמצוין במסמכי המכרז? נבקש לאשר שהמחיר המוצע למתקנים בטופס הצעת המחיר אינו כולל את שירותי הטיפוליים והתחזוקה המופיעים בסעיפים אלו.	שירותי הטיפוליים ושירותי התחזוקה המונעת תהיה על פי העלות הרשומה לשעת עבודה ואחוז ההנחה עבור חלפים כמצוין בסעיף 10 לנספח א' לחוזה. המחיר המוצע למתקנים בטופס הצעת המחיר אינו כולל את שירותי הטיפוליים והתחזוקה.
69.	77	סעיף 5 לפרק 6 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להבהיר שהאחזקה והטיפוליים בתקופת האחריות יתבצעו ע"י הספק כנגד הזמנה חתומה והתחייבות לתשלום ע"י העירייה.	אכן כך פועלת העירייה.
70.		סעיף 5.8 לפרק 6 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	מבוקש להוסיף "במידת האפשר, וע"פ שיקול דעתו של הספק...".	נוסח הסעיף לא ישונה.

מקובל. ראו שינוי בסעיף 22 לחלק א' לסיכום כנס זה.	מבוקש להוסיף: שמנים, גומיות, אטמים.	סעיף 6 לפרק 7 לחלק דרישות כלליות בנספח ב' לחוזה מפרט טכני	79	71.
ניתן להגיש הצעה לפרק אחד או יותר ואף לפריטים מסוימים בלבד בכל אחד מהפרקים. ראו סעיף 3 לחלק א' של סיכום כנס זה.	מבוקש להבהיר כי ניתן להגיש הצעה לחלק מהפרקים, ואין חובה להגיש לכל הפרקים.	נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה טופס הצעת המחיר	96-97	72.
הנוסח לא ישונה.	מבוקש להוריד את דרישת נפח הנטו מכל הדגמים – כמפורט במס"ד 36. כאמור לעיל, המשקל והנפח המקסימלי ייקבעו רק לאחר ההתקנה והרישוי, כאמור, ובהתאם לחוק.		96	73.
נוסח מעודכן של נספח 8 למכרז מצורף לסיכום כנס זה. וראו שינוי תנאי הסף בסעיף 4 לחלק א' של סיכום כנס זה.	מבוקש לשנות את הטבלה בנספח בהתאם למפורט לעיל לעניין שינוי תנאי של הניסיון כדלקמן: המציע יצהיר כי סיפק לפחות 5 מרכבי דחס מהדגם המוצע במהלך השנים 2021 עד 2025. לחילופין, המציע יצהיר כי סיפק לפחות ל-10 משתמשים שונים לא פחות מ-50 מרכבי דחס מסוגים שונים במהלך השנים 2021 עד 2025.	סעיף 3 לנספח 8 למכרז – תצהיר המשתתף במכרז להוכחת עמידה בתנאי הסף	98	74.

חתימה וחותמת המאשרת קבלת המסמך

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.


 בכבוד רב,
 גלית אברהם
 סגנית מנהל אגף ומנהלת מחלקת רכש

נספח 8 למכרז – מעודכן

תצהיר המשתתף במכרז להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למסמכי המכרז פרק א' - מרכבי דחס

אני _____ נושא/ת ת.ז מס' _____
(שם המנהל/מורשה חתימה המשתתף במכרז)

לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמשת/ת כ- _____ אצל _____
(שם המשתתף במכרז)
והנני מוסמך/ת להצהיר בשמו ולחייבו.
2. תצהירי זה ניתן בתמיכה לצורך עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי לאספקת מרכבים מסוגים שונים שפרסמה עיריית תל אביב-יפו.
3. הנני מצהיר בזאת כי המשתתף במכרז בפרק א' (בין אם בקטגוריה א1 - מרכבי דחס ובין אם בקטגוריה א2 - מרכבי דחס לפינוי טמוני קרקע), סיפק לפחות 10 מרכבי דחס מסוגים שונים במצטבר בשנתיים מתוך השנים 2021-2025, כמפורט בטבלה להלן:

סוג מרכב הדחס	שם הלקוח	כמות שסופקה	שנת אספקה ללקוח/ משתמש	שם איש הקשר	טלפון
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					

חטיבת משאבי אנוש ומינהל | האגף לרכש ולוגיסטיקה

טלפון	שם איש הקשר	שנת אספקה ללקוח/משתמש	כמות שסופקה	שם הלקוח	סוג מרכב הדחס	
						10.

4. הנני מצהיר כי זה שמי ותוכן תצהירי אמת.

(חתימת המצהיר/ה)

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב/ה בפני מר'/גב' _____ נציג/ת _____, נושא/ת ת.ז. _____ / _____

(שם המצהיר/ה) (שם המשתתף במכרז)

המוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל

_____ חותמת

_____ חתימה

נספח 9 למכרז - מעודכן

תצהיר המשתתף במכרז להוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.6 לפרק ג' למסמכי המכרז

פרק ב' - מתקן שינוע עצמי - מתקן רמסע

אני _____ נושא/ת ת.ז מס' _____
(שם המנהל/מורשה חתימה המשתתף במכרז)

לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמשת/ת כ- _____ אצל _____
(שם המשתתף במכרז)

והנני מוסמך/ת להצהיר בשמו ולחייבו.

2. תצהירי זה ניתן בתמיכה להוכחת עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.6 לתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי לאספקת מרכבים מסוגים שונים שפרסמה עיריית תל אביב-יפו.

3. הנני מצהיר בזאת כי המשתתף במכרז בפרק ב' סיפק לפחות 5 מתקני שינוע עצמי – מתקני רמסע במצטבר בשנתיים מתוך השנים 2021-2025, כמפורט בטבלה שלהלן:

סוג מתקן השינוע	שם הלקוח	כמות שסופקה	שנת אספקה ללקוח/ משתמש	שם איש הקשר	טלפון
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

4. הנני מצהיר כי זה שמי ותוכן תצהירי אמת.

(חתימת המצהיר/ה)

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב/ה בפני מר'/גב' _____ / _____ נציג/ת _____, נושא ת.ז. _____

(שם המשתתף במכרז)

(שם המצהיר/ה)

המוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל

חתימה _____ חותמת _____